

OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG SPEDYCYJNYCH I PRZEWOZOWYCH

§1

1. Niniejsze Ogólne Warunki Świadczenia Usług Spedycyjnych i Przewozowych (dalej: OWSiP): zawierają szczegółowe zasady świadczenia przez ABC GF sp. z o.o. usług spedycyjnych i przewozowych, w tym dotyczących przewozów drogowych krajowych i międzynarodowych.
2. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią zlecenia, otrzymanego od Zleceniodawcy, a treścią niniejszych OWSiP pierwszeństwo mają postanowienia niniejszych OWSiP.

§2

Słowniczek pojęć:

1. Spedytor – ABC GF sp. z o.o. wykonujący na zlecenie Zleceniodawcy za wynagrodzeniem usługi polegające na wysyłaniu lub odbiorze przesyłki lub dokonaniu innych usług związanych z jej przewozem.
2. Przewoźnik Umowny - ABC GF sp. z o.o. zawierający w imieniu własnym umowę przewozu, przyjmujący odpowiedzialność za dostarczenie przesyłki do miejsca przeznaczenia, ale faktycznie nie wykonujący tego przewozu.
3. Zleceniodawca – osoba fizyczna, osoba prawna lub osoba fizyczna nieprowadząca działalności gospodarczej, zawierająca umowę z ABC GF sp. z o.o. jako spedytorem lub Przewoźnikiem/Przewoźnikiem umownym.
4. Nadawca – strona umowy przewozu, zawartej z przewoźnikiem, w tym z ABC GF sp. z o.o. jeśli występuje on w takiej roli, także załadowca, frachtujący, wysyłający także Zleceniodawca.
5. Przewoźnik – podmiot, który jest zobowiązany do transportu przesyłki, a także podmiot któremu ABC GF sp. z o.o. powierza wykonanie zawartej umowy spedycji lub przewozu.
6. Przewóz drobnicowy (LTL) – krajowy lub międzynarodowy przewóz drogowy, którego przedmiotem są przesyłki drobnicowe.
7. Przesyłka drobnicowa – przesyłka o limitowanych rozmiarach i masie, przewożona wraz z innymi Przesyłkami, która w ramach normalnej organizacji procesu transportowego może podlegać w trakcie przewozu jednemu lub większej liczbie przeładunków.
8. Przewóz całopojazdowy (FTL) – krajowy lub międzynarodowy przewóz drogowy, którego przedmiotem jest przesyłka całopojazdowa
9. Przesyłka całopojazdowa – przesyłka przewożona jednym pojazdem, od Nadawcy do Odbiorcy, która w ramach normalnej organizacji procesu transportowego nie podlega w trakcie przewozu przeładunkom.
10. Czynności ładunkowe – załadunek przesyłki i rozładunek przesyłki:
 - a) załadunek – czynności mające na celu umieszczenie przesyłki wewnątrz pojazdu podstawionego w miejscu załadunku, z uwzględnieniem prawidłowego rozmieszczenia przesyłki wewnątrz pojazdu, zabezpieczenia przesyłki na środku transportu, a także uporządkowanie pojazdu w przypadku jego zanieczyszczenia w toku wykonywania czynności ładunkowych.
 - b) rozładunek – ogół czynności mających na celu wyładowanie przesyłki z pojazdu w miejscu rozładunku, a także uporządkowanie pojazdu w przypadku jego zanieczyszczenia w toku wykonywania czynności rozładunkowych.
11. Przeładunek – obsługa przesyłki w toku wykonywania zlecenia mająca na celu przemieszczenie przesyłki pomiędzy środkami transportu lub w obrębie jednego środka transportu lub pomiędzy środkami transportu a terminalem przeładunkowym lub innym miejscem jej przechowania/składowania, bezpośrednio związana lub realizowana w związku ze zleceniem spedycyjnym.
12. List Przewozowy – dokument stanowiący dowód przyjęcia przesyłki do przewozu oraz przebiegu i wykonania przewozu. Listem Przewozowym jest w szczególności krajowy list przewozowy i list

przewozowy CMR, a także każdy inny dokument, który ma towarzyszyć przesyłce w związku z przewozem, na przykład protokół zdawczo-odbiorczy, WZ itp.

13. Usługa zwrotu palet EUR – odpłatna usługa dodatkowa, świadczona w związku z usługami dotyczącymi krajowych przewozów, polegająca na wymianie z odbiorcami i zwrocie do nadawcy lub wskazanego przez nadawcę podmiotu Palet EUR nadawanych do przewozu wraz z przesyłkami.

14. Paleta EUR – paleta drewniana o wymiarach: 120 cm (długość) i 80 cm (szerokość), spełniająca wymogi normy UIC 435-2 oraz oznaczona w sposób legalny znakiem towarowym EUR

15. Zlecenie transportowe, dotyczące przewozu międzynarodowego, winno zawierać:

- 1) miejsce i datę jego wystawienia
- 2) nazwę i adres nadawcy
- 3) nazwę i adres przewoźnika
- 4) miejsce i datę załadunku oraz przewidziane miejsce wydania towaru;
- 5) nazwę i adres odbiorcy
- 6) powszechnie używane określenie rodzaju towaru oraz sposób opakowania, a dla towarów niebezpiecznych - ich ogólnie uznane określenie
- 7) ilość sztuk przesyłki, jej cechy i numery
- 8) wagę brutto
- 9) koszty związane z przewozem (przewoźne, koszty dodatkowe, należności celne ew. inne koszty)
- 10) instrukcje niezbędne do załatwienia formalności celnych i innych
- 11) ewentualny zakaz przeładunku
- 12) wykaz dokumentów, które zostaną wręczone Przewoźnikowi w chwili przekazania przesyłki do przewozu.

16. Zlecenie transportowe, dotyczące przewozu krajowego, winno zawierać:

- 1) nazwę i adres nadawcy oraz jego podpis
- 2) nazwę i adres przewoźnika
- 3) miejsce przeznaczenia przesyłki
- 4) nazwę i adres odbiorcy
- 5) określenie rzeczy, masy, liczby sztuk przesyłki, sposobu opakowania i oznaczenia
- 6) inne wskazania i oświadczenia, wymagane zgodnie z przepisami z przepisami prawa lub dopuszczalne w świetle zawartej Umowy lub niniejszego Regulaminu
- 7) datę sporządzenia
- 8) wykaz dokumentów, które zostaną wręczone Przewoźnikowi w chwili przekazania przesyłki do przewozu.

17. Rzeczy o nadzwyczajnie wysokiej wartości – rzeczy ruchome, których wartość jako przesyłki przekracza sumę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Spedytora.

§3

1. Złożona przez Spedytora/Przewoźnika Umownego oferta obejmuje tylko te czynności, które są w niej wymienione, a stawki za usługi, o których mowa w ofercie, zachowują ważność wyłącznie w okresie ważności oferty, chyba że co innego wynika z treści oferty.

2. Termin związania ofertą Spedytora jest każdorazowo wskazany w jednostkowej ofercie skierowanej do Zleceniodawcy.

3. Jeżeli treść zlecenia udzielonego Spedytorowi/Przewoźnikowi Umownemu będzie wykraczać poza zakres opisany w ofercie, Spedytor/Przewoźnik Umowny nie będzie związany tymi postanowieniami zlecenia, które przekraczają zakres złożonej przez niego oferty -zobowiązany jest wykonać tylko te usługi, za które wynagrodzenie zostało ujęte w ofercie.

4. Podany przez Spedytora w ofercie transit time (TT) ma charakter orientacyjny i nie jest gwarantowany. Spedytor nie zobowiązuje się do wykonania zlecenia ani do dostawy przesyłki w oznaczonym czasie.
5. Wszystkie koszty przestojowego, postoju, demurrage, detention, którymi Spedytor zostanie obciążony w związku z wykonywaniem zawartej umowy lub wystąpi ryzyko obciążenia Spedytora tymi kosztami, zostaną przez Zleceniodawcę zapłacone w wysokości żądanej/stosowanej przez przewoźnika morskiego. Stawki za demurrage/detention wynikają z taryf i cenników przewoźników.
6. Podwyższenie frachtu przez przewoźnika w toku realizacji przewozu wiąże Zleceniodawcę i zobowiązany on jest do zapłaty kwoty w podwyższonej wysokości.
7. Zleceniodawca jest zobowiązany do wykonania obowiązków, które ciążyą na nim jako na stronie kontraktu handlowego zgodnie z bazą dostawy, według której zawarł kontrakt handlowy.

§4

1. Przez zawarcie umowy spedycji/przewozu uważa się chwilę złożenia przez Zleceniodawcę zlecenia na formularzu, stosowanym przez Spedytora/Przewoźnika Umownego, chyba że strony ustalą warunki umowy w formie korespondencji elektronicznej. Wszelkie zmiany warunków umowy, nie zaakceptowane przez Spedytora/Przewoźnika Umownego nie wiążą go.
2. Zlecenie udzielone Spedytorowi/Przewoźnikowi Umownemu powinno zawierać wszystkie niezbędne informacje o przesyłce i o jej właściwościach, w tym liczbę, ciężar, wymiary, kubaturę, ilość i rodzaj kontenerów, a także wskazywać, czy stanowiący przesyłkę towar znajduje się na liście towarów strategicznych, podwójnego zastosowania bądź zbrojeniowych. Zleceniodawcę obciążają konsekwencje zaistniałe wobec Spedytora/Przewoźnika Umownego i osób trzecich w następstwie podania w zleceniu niedokładnych, niekompletnych i nieprawidłowych danych, przy czym odnosi się to również do danych zawartych w dokumentach, korespondencji oraz podanych na przesyłce informacji, co do ilości, wagi, wymiarów i właściwości, a także wadliwego opakowania przesyłki, itp., nawet wtedy, gdy niedokładność, niekompletność, względnie nieprawidłowość powstały bez jego winy.
3. Zleceniodawca określi w zleceniu zakres zlecanej usługi oraz załączy wszelkie wymagane dokumenty potrzebne dla prawidłowego wykonania zlecenia.
4. Spedytor/Przewoźnik Umowny ma prawo do zmiany warunków oferty, jeśli ze zlecenia wynika, że przedmiotem usługi ma być towar o innych, w tym szczególnych właściwościach, które nie zostały wyraźnie wskazane w zapytaniu ofertowym.
5. Zleceniodawca zobowiązany jest określić VGM kontenera zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i wydać w tym celu Spedytorowi wymagane zaświadczenie, z którego wynikać będzie zastosowania metoda ważenia i jego szczegóły.

§5

1. W ramach wykonania zawartej umowy spedycji Spedytor zobowiązany jest do zorganizowania przewozu przesyłki, w tym wykonania usług związanych z wysłaniem lub odbiorem przesyłki, wyboru odpowiedniego przewoźnika do wykonania przewozu.
2. W ramach wykonania umowy spedycji Zleceniodawca zobowiązuje się do wykonania lub zapewnienia wykonania w szczególności obowiązków w zakresie przygotowania, opakowania i oznakowania każdej jednostki ładunkowej (sztuki/palety) przesyłki w sposób nadający się do przewozu oraz umożliwiający dostarczenie i wydanie przesyłki bez ubytku i uszkodzeń, przygotowania kompletnie i prawidłowo wypełnionego listu przewozowego oraz załączenia dokumentów niezbędnych do prawidłowego wykonania przewozu oraz dokumentów wymaganych obowiązującymi przepisami prawa, dokonania załadunku przesyłki na pojazd, o ile nie należy to do obowiązków Spedytora, dokonania rozładunku przesyłki, zapewnienia odbioru przesyłki w czasie wolnym od opłat.
3. Zleceniodawca jest zobowiązany zapewnić Spedytorowi możliwość sprawdzenia stanu zewnętrznego przesyłki i liczby jej jednostek ładunkowych z treścią umowy i listu przewozowego oraz umożliwić obecność przy załadunku i rozładunku.

4. W przypadku przewozu towarów niebezpiecznych, dla których w zakresie przewozu/magazynowania istnieją szczególne przepisy co do obchodzenia się z nimi, Zleceniodawca zobowiązany jest wskazać w zleceniu rodzaj niebezpieczeństwa oraz wskazać Spedytorowi/Przewoźnikowi Umownemu informacje o koniecznych do podjęcia środków ostrożności oraz wszystkie dane, niezbędne do właściwej realizacji zlecenia, w szczególności klasyfikację zgodną z właściwymi przepisami dotyczącymi towarów niebezpiecznych. Spedytor/Przewoźnik przyjmuje do realizacji zlecenie dotyczące przewozu towarów wymagające zezwolenia lub pozwolenia, jedynie w przypadku, gdy potwierdzi on posiadanie wymaganych zezwoleń/pozwoleń.
5. Wpisanie do listu przewozowego klauzuli wartości czy specjalnego interesu w dostawie będzie bezskuteczne, chyba że co innego będzie wynikać z pisemnego, wyraźnego oświadczenia Spedytora/Przewoźnika Umownego i po uprzednim wyraźnym uzgodnieniu ze Zleceniodawcą dodatkowego wynagrodzenia z tego tytułu.
6. Wykonanie zawartej przez strony spedycji następuje z chwilą wystawienia przez Spedytora ostatniej faktury lub innego księgowego dokumentu obciążenia związanego z wykonywaną usługą.

§6

1. W związku z zawartą umową przewozu Przewoźnik Umowny wykonuje umowę z zachowaniem wszystkich obowiązków i terminów zawartych w Zleceniu oraz na podstawie przepisów ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe wraz z przepisami wykonawczymi do tej ustawy, Kodeksu Cywilnego w przypadku przewozów krajowych, a w przewozach międzynarodowych również Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).
2. W ramach wykonania umowy przewozu Zleceniodawca zobowiązuje się do umożliwienia rozpoczęcia przewozu w czasie nie dłuższym niż 30 minut od podstawienia pojazdu pod załadunek – w przypadku przesyłek drobnicowych bądź 1 godziny od podstawienia pojazdu – w przypadku przesyłek całopojazdowych, dokonania rozładunku przesyłki w powyżej określonym czasie.
3. Odwołanie ładunku po podstawieniu pojazdu na załadunek uprawnia Przewoźnika Umownego do dochodzenia odszkodowania w kwocie 50 EUR w przypadku przewozów międzynarodowych i 100 PLN w przypadku przewozów krajowych.
4. Przewoźnik Umowny nie jest zobowiązany do dokonywania załadunku i rozładunku towaru. Wykonanie ww. czynności możliwe będzie tylko w przypadku wyraźnego ustalenia tego obowiązku na etapie zlecenia przewozu.
5. W przypadku złego rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunku przez nadawcę Przewoźnik Umowny podejmie się przewozu tylko na wyraźne polecenie Zleceniodawcy potwierdzone na piśmie lub za pomocą korespondencji elektronicznej.
6. Zleceniodawca zobowiązany jest do zapłaty za przestój przewoźnika na załadunku i rozładunku. Stawki z tytułu przestojowego/postojowego w transporcie drogowym wynoszą:
- a) 200 PLN dziennie – w odniesieniu do przewozu krajowego
 - b) 200 EUR dziennie – w odniesieniu do przewozów międzynarodowych.

§7

1. Rozmiary i masa przesyłki drobnicowej nadawanej w przewozach krajowych nie mogą przekraczać:
- 1) w przypadku przesyłek nadawanych na paletach wysokość i masa pojedynczej palety nie mogą przekraczać odpowiednio: 220 cm (wysokość) i 1500 kg (masa), a ponadto łączna liczba palet objętych daną przesyłką drobnicową nie może przekraczać:
 - a) 10 palet – w przypadku palet o wymiarach 120 cm x 80 cm,
 - b) 6 palet – w przypadku palet o wymiarach 120 cm x 100 cm.
 - 2) w przypadku przesyłek nadawanych bez użycia palet, masa i objętość przesyłki drobnicowej nie może przekraczać odpowiednio: 5000 kg (masa) i 25 m³ (objętość).
2. Rozmiary i masa przesyłki drobnicowej nadawanej w przewozach międzynarodowych nie mogą przekraczać:
- 1) w przypadku przesyłek nadawanych na paletach, wysokość i masa pojedynczej palety nie mogą przekraczać odpowiednio: 220 cm (wysokość) i 1500 kg (masa).
 - 2) w przypadku przesyłek nadawanych bez użycia palet, masa przesyłki drobnicowej nie może przekraczać 5000 kg (masa).

3. Masa przesyłki całopojazdowej nie może przekroczyć 24 000 kg, w przypadku gdy przesyłka przygotowana jest na paletach. Wysokość pojedynczej palety nie może przekraczać 250 cm.
4. Usługa zwrotu palet EUR jest świadczona za odrębnym wynagrodzeniem, na rzecz Przewoźnika Umownego, z którym Zleceniodawca wyraźnie uzgodnił dodatkowe wynagrodzenie z tego tytułu. Przedmiotem usługi mogą być wyłącznie Palety EUR.
5. W przypadku niezgodnienia dodatkowego wynagrodzenia za usługę zwrotu palet Przewoźnik Umowny nie ma obowiązku wykonania tej usługi, a także nie ponosi odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usługi zwrotu palet EUR.
6. Odbiorca przesyłki ma obowiązek dokonać wymiany palet EUR bezpośrednio przy dostarczeniu przesyłki. Przewoźnik Umowny może odmówić przyjęcia od Odbiorcy palet z uwagi na zastrzeżenia co do ich stanu lub rodzaju (np. palety uszkodzone, palety niebędące paletami EUR). Wymiana palet EUR przez odbiorcę jest dokumentowana w liście przewozowym.
7. Przewoźnik Umowny jest zobowiązany do przekazania Zleceniodawcy wyłącznie takiej liczby palet EUR, jaką Odbiorca wymienił bezpośrednio przy dostarczeniu przesyłki i jaka została udokumentowana w liście przewozowym. Przewoźnik Umowny nie ponosi odpowiedzialności wobec nadawcy z tytułu palet EUR niewymienionych przez odbiorcę bez względu na przyczyny niedokonania wymiany.

§8

1. Spedytor/Przewoźnik Umowny jest uprawniony wykonywać zlecone mu przez Zleceniodawcę czynności za pomocą podwykonawców bez konieczności uzyskania zgody Zleceniodawcy.
2. Spedytor jest zobowiązany wykonywać czynności zlecone mu przez Zleceniodawcę z należytą starannością, w tym również w przypadku konieczności podjęcia działań nie objętych zleceniem. W przypadku konieczności podjęcia działań nie objętych zleceniem Zleceniodawca winien na żądanie Spedytora przekazać mu niezwłocznie odpowiednią zaliczkę, pod rygorem skorzystania przez Spedytora z uprawnień wynikających z przepisów prawa, niniejszych OWSiP, czy innych, znajdujących zastosowanie wzorców umownych.
3. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z zaginięcia konosamentu lub setu konosamentów, wysyłanych do osoby wskazanej przez Zleceniodawcę.
4. Brak jakichkolwiek zastrzeżeń i uwag przy złożeniu kontenera na terminalu portowym stanowi o braku odpowiedzialności Spedytora za stwierdzone szkody.
5. Spedytor ma obowiązek zabezpieczyć prawa Zleceniodawcy w stosunku do osób trzecich, odpowiedzialnych za stwierdzone braki lub uszkodzenia w przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub braku w przesyłce, braku lub niezgodności plomb i innych zabezpieczeń. Spedytor jest zobowiązany powiadomić o tym Zleceniodawcę.

§9

1. Z chwilą wysłania przesyłki lub jej odbioru Zleceniodawca ma obowiązek zapłaty ustalonego przez strony wynagrodzenia. Zleceniodawca zobowiązany jest do zapłaty wynagrodzenia w terminie 14 dni od wstawienia faktury na numer rachunku wskazany w wystawionej przez Spedytora/Przewoźnika Umownego fakturze.
2. Zleceniodawcy nie przysługuje prawo potrącenia jakichkolwiek wierzytelności Zleceniodawcy z wierzytelnościami Spedytora/Przewoźnika Umownego, na podstawie oświadczenia złożonego przez Zleceniodawcę.
3. Wyłączone jest uprawnienie Zleceniodawcy przeniesienia wierzytelności względem Spedytora/Przewoźnika Umownego na osobę trzecią bez wyrażonej na piśmie zgody Spedytora/Przewoźnika Umownego.
4. W przypadku powstania długu celnego, Zleceniodawca zobowiązany jest do zwrotu wyłożonych przez Spedytora kwot w terminie 1 dnia od daty wystawienia przez Spedytora noty obciążeniowej, przed wydaniem towaru.
5. W przypadku wyłożenia przez Spedytora własnych środków finansowych w celu wykonania umowy, należy mu się z tego tytułu prowizja wykładowa, w wysokości odsetek maksymalnych, chyba że wyraźnie umówiono się inaczej.

6. Wskazanie osoby trzeciej jako płatnika faktur, wystawianych przez Spedytora nie zwalnia Zleceniodawcy od obowiązku zapłaty należności wynikających z tych faktur.
7. Wszelkie należności wyrażone w walutach obcych przeliczone zostaną według kursu sprzedaży NBP ogłoszonego w dniu wystawienia faktury.

§10

1. Powiadomienie Spedytora/Przewoźnika Umownego o zauważonych niezgodnościach co do stanu towaru, w szczególności brakach i uszkodzeniach, winno nastąpić w czasie umożliwiającym wniesienie zastrzeżeń do przewoźnika – czyli w przypadku szkód jawnych – w chwili odbioru towaru od przewoźnika, zaś w przypadku szkód niejawnych – w ciągu 48 godzin od odbioru towaru od przewoźnika. W przypadku niezgłoszenia w ww. terminie uznaje się, że szkoda lub uszkodzenie przesyłki nie powstały w czasie realizacji umowy spedycji/przewozu ani w wyniku nienależytego wykonania zobowiązań.
2. Powiadomienie Spedytora/Przewoźnika Umownego o szkodzie nie zwalnia Zleceniodawcy - odbiorcy przesyłki, od dokonania aktów staranności przy odbiorze przesyłki od przewoźnika, w terminach wynikających z przepisów prawa.
3. Powiadomienie Spedytora/Przewoźnika Umownego o szkodzie w terminie uniemożliwiającym złożenie zastrzeżeń do przewoźnika lub innej osoby odpowiedzialnej za szkodę zwalnia Spedytora/Przewoźnika Umownego zarówno od odpowiedzialności za szkodę, jak i od dalszych działań.
4. Zleceniodawca jest uprawniony do złożenia reklamacji w związku z wykonaniem przez Spedytora/Przewoźnika Umownego zleconych mu usług, w szczególności zgłaszania wszelkich zastrzeżeń dotyczących jakości zrealizowanych usług w terminie 30 dni od daty zakończenia łańcucha transportowego danego towaru. W przeciwnym wypadku przyjmuje się, że usługa została przyjęta jako pozbawiona wad.
5. Reklamacja musi być złożona w formie pisemnej. Do reklamacji należy dołączyć dokumenty stwierdzające stan i wartość przesyłki oraz informację o okoliczności powstania szkody, zauważonych braków, wyliczenie szkody, itp.
6. Spedytor rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania skutecznie wniesionej reklamacji, natomiast w szczególnie skomplikowanych wypadkach termin ten może być wydłużony do 45 dni.
7. Przewoźnik Umowny rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni od otrzymania reklamacji.

§11

Na wyraźne zlecenie i koszt Zleceniodawcy Spedytor może zawrzeć umowę ubezpieczenia mienia w transporcie (cargo).

§12

1. Spedytorowi przysługuje prawo zatrzymania przesyłki objętej umową spedycji, do dnia uregulowania pełnej zapłaty za wykonane usługi, także poprzednie lub następne, zwrotu wszystkich wydatków poniesionych przez Spedytora i wszelkich należności powstałych w związku z realizowanymi usługami przez Spedytora na rzecz Zleceniodawcy. W przypadku braku zapłaty w terminie wynikającym z faktury lub innego dokumentu lub wezwania do zapłaty, Spedytor będzie upoważniony do sprzedaży przesyłki w drodze przetargu lub z wolnej ręki i pokrycia z uzyskanej kwoty w pierwszej kolejności przysługującej mu należności za wykonanie usługi, odsetek i innych kosztów związanych z zaspokojeniem jego wierzytelności.
2. Zleceniodawca przejmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody w majątku osób trzecich, jakie mogą powstać wskutek zastawu lub sprzedaży towaru w celu zaspokojenia należności Spedytora.

§13

1. Spedytor ponosi odpowiedzialność za szkodę wynikłą z niewykonania lub nienależytego wykonania czynności spedycyjnych wynikających z umowy spedycji na zasadzie winy, z uwzględnieniem postanowień niniejszych OWSiP.
2. Spedytor odpowiada za podwykonawców, którymi posługuje się przy wykonaniu zleconych usług na zasadzie winy w wyborze.

3. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za:

- 1) przesyłki wartościowe i towary niebezpieczne, jeżeli nie zostały zadeklarowane i zaakceptowane przez spedytora w zawartej umowie, z zastrzeżeniem postanowienia ust. 5,
- 2) szkodę spowodowaną opóźnieniem lub zwłoką,
- 3) szkodę w postaci innej, niż szkoda rzeczywista,
- 4) ubytki naturalne,
- 5) okoliczności i szkody, za które nie ponosi odpowiedzialności podmiot, do którego usług odwołuje się spedytor, czy to na podstawie obowiązującego prawa, czy też zawartej umowy/ wzorców umownych, stosowanych przez ten podmiot,
- 6) szkody powstałe w wyniku przerwania lub ryzyka przerwania łańcucha chłodniczego,
- 7) szkody zaistniałe w wyniku dostępu lub ryzyka dostępu osób trzecich do przesyłki,
- 8) szkody powstałe w wyniku niedochowania należytej staranności przez Zleceniodawcę jako podmiot przekazujący przesyłkę do przewoźnika lub ją odbierający, w tym w wyniku niezaplombowania kontenera w obecności przewoźnika, niedokonania wpisów w liście przewozowym itp.
- 9) szkody powstałe w wyniku skorzystania przez spedytora, dalszego spedytora lub przewoźnika z prawa zastawu bądź zatrzymania,
- 10) niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w całości lub części z przyczyn niezależnych od Spedytora, w szczególności: Siły wyższej, braku miejsca na środku transportu, braku sprzętu, serwisu lub miejsca składowania, wzrostu lub zmiany stawek frachtowych, braku akceptacji przez Zleceniodawcę nowych stawek.

4. Spedytor nie odpowiada za szkody powstałe w związku z realizacją usług spedycji rzeczy o nadzwyczajnie wysokiej wartości, spedycji środków pieniężnych, utworów malarskich, rzeźbiarskich i innych, dzieł sztuki, przedmiotów zabytkowych itd., za wyjątkiem szkód wyrządzonych umyślnie.

5. Przewoźnik Umowny zarówno w transporcie krajowym jak i międzynarodowym odpowiada za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie, które nastąpiło między przyjęciem towaru jego wydaniem, jak również za opóźnienie w dostawie.

6. Przewoźnik Umowny odpowiada jak za swoje własne czynności i zaniedbania podwykonawców, którym powierza wykonanie przewozu.

7. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności z tytułu niedochowania należytej staranności w wykonaniu zleconych usług, a Przewoźnik Umowny nie ponosi odpowiedzialności za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki powstałe od przyjęcia jej do przewozu aż do jej wydania oraz za opóźnienie jeżeli:

1) zaginięcie lub uszkodzenie spowodowane zostało winą osoby uprawnionej, jej zleceniem nie wynikającym z winy spedytora, jego przewoźnika jako podwykonawcy, wadą własną towaru lub okolicznościami, których nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec.

2) zaginięcie lub uszkodzenie przesyłki nastąpiło w szczególności z jednej lub kilku następujących przyczyn:

- brak lub wadliwe opakowanie, jeżeli czynności związane z załadunkiem nie należały do jego obowiązków, zgodnie z zawartą umową lub jeżeli towary, ze względu na swe naturalne właściwości, narażone są na zaginięcie lub uszkodzenie (w tym również częściowe) w szczególności przez połamanie, rdzę, samoistne wewnętrzne zepsucie, wyschnięcie, wyciek, normalny ubytek lub działanie robactwa i gryzoni;
- załadowania przez nadawcę towarów do otwartych pojemników transportowych.
- manipulowanie, ładowanie, rozmieszczenie lub wyładowanie towaru przez nadawcę lub przez odbiorcę albo przez osoby działające na rachunek nadawcy lub odbiorcy;

- nadania pod nazwą niezgodną z rzeczywistością, nieściłą lub niedostateczną rzeczy wyłączonej z przewozu lub przyjmowanych do przewozu na warunkach szczególnych albo niezachowania przez nadawcę tych warunków;
- przewozu przesyłek, które zgodnie z przepisami lub umową powinny być dozorowane, jeżeli szkoda wynikła z przyczyn, którym miał zapobiec dozorca’;
- przewóz żywych zwierząt.

§14

1. Wypłacone przez Spedytora odszkodowanie, należne osobie uprawnionej z tytułu zawartej umowy spedycji, ograniczone jest do zwykłej wartości przesyłki.
2. W żadnym przypadku jednak wypłacone przez Spedytora odszkodowanie nie może przekroczyć kwoty 2 SDR za 1 kilogram wagi brutto przesyłki brakującej lub uszkodzonej, utraconej, zniszczonej, zutylizowanej, odrzuconej lub porzuconej, niezależnie od przyczyny.
3. Łącznie odszkodowanie, należne od Spedytora, nie przekroczy równowartości kwoty 50.000 SDR za każde zdarzenie, chyba że od osoby, za którą spedytor ponosi odpowiedzialność, uzyskane zostanie odszkodowanie w kwocie wyższej.
4. Odszkodowanie wypłacone przez Spedytora nie może przewyższać odszkodowania możliwego do uzyskania na podstawie przepisów prawa lub postanowień umowy/ wzorców umownych od osoby odpowiedzialnej za szkodę lub odszkodowania przyznanego przez ubezpieczyciela OC spedytora, którekolwiek niższe.
5. Odszkodowanie wypłacone przez Przewoźnika Umownego nie może jednak przekraczać 8,33 SDR za 1 kilogram brakującej wagi brutto.
6. W przypadku opóźnienia w dostawie odszkodowanie wypłacone przez Przewoźnika Umownego nie może przewyższyć kwoty przewoźnego dla transportu międzynarodowego oraz podwójnej kwoty przewoźnego dla transportu krajowego.

§15

1. W celu zabezpieczenia roszczeń spedytora, wynikających z umowy spedycji lub innych umów z nią związanych, a także roszczeń o zapłatę podatku wraz z należnościami ubocznymi, do którego uiszczenia zobowiązany jest Spedytor w myśl art. 33a ust. 8 ustawy o podatku od towarów i usług, Zleceniodawca dokonuje przewłaszczenia na Spedytora towarów będących lub mających być przedmiotem odpraw celnych, dokonywanych przez spedytora.
2. Przewłaszczenie, o którym mowa w ust. 1 dokonywane jest pod warunkiem zawieszającym w postaci nieregulowania przez Zleceniodawcę wszystkich zobowiązań względem Spedytora czy Skarbu Państwa.
3. W przypadku, jeśli Zleceniodawca zaprzestanie regulowania swych zobowiązań względem Spedytora lub Skarbu Państwa, Spedytor uprawniony będzie do dokonania sprzedaży towarów, o których mowa w ust. 2, bez dodatkowych wezwań.

§16

1. W związku z realizacją umowy przewozu Przewoźnik Umowny nie zostanie obciążony karami umownymi za:
 - 1) dokonywanie doładunków/przeładunków lub jakichkolwiek czynności z ładunkiem w związku z wykonywanym przewozem
 - 2) brak stałego kontaktu telefonicznego z kierowcą wykonującym przewóz
 - 3) brak doręczenia Zleceniodawcy oryginału listu przewozowego oraz wszystkich dokumentów towarzyszących przesyłce w terminie 7 dni w transporcie krajowym oraz 14 dni w transporcie międzynarodowym licząc od dnia rozładunku
 - 4) zlecenie wykonania przewozu innemu podwykonawcy bez zgody Zleceniodawcy
 - 5) rezygnację z wykonania przewozu
 - 6) braku zgłoszenia Zleceniodawcy zdarzeń mających wpływ na prawidłowe lub terminowe wykonanie przewozu

- 7) brak podstawienia środka transportu, podstawienie nieodpowiedniego środka transportu, podstawienie środka transportu niezdatnego do załadunku, podstawienie środka transportu z opóźnieniem na załadunku,
- 8) nawiązywanie kontaktów handlowych i umów z podmiotami, na rzecz których wykonywany jest przewóz zlecony przez Zleceniodawcę
- 9) ujawnienia tajemnicy handlowej Zleceniodawcy.
2. Zleceniodawcy nie przysługuje prawo do potrącenia z wynagrodzeniem należnym Przewoźnikowi Umownemu wszelkich wynikających z niniejszego Zlecenia, a także związanych z jego realizacją odszkodowań i innych należności, którymi obciążony został.

§17

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych OWSiP właściwe jest prawo polskie.
2. Prawo polskie znajduje zastosowanie do wszelkich umów, zawieranych przez ABC GF sp. z o.o. ze Zleceniodawcą, niezależnie od postanowień innych umów czy wzorców, na których stosowanie ABC GF sp. z o.o. nie wyraża zgody.
3. W przypadku, gdy obie strony posiadają siedzibę (miejsce zamieszkania) w Polsce, wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a Spedytorem/Przewoźnikiem Umownym rozpoznawane będą przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby Spedytora/Przewoźnika Umownego.
4. Jeżeli Zleceniodawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania za granicą, wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a Spedytorem/Przewoźnikiem Umownym rozpoznawane będą przez sąd powszechny, krajowy lub zagraniczny, wybrany przez Spedytora/Przewoźnika Umownego, jeżeli pozew wnoszony jest przez Spedytora/Przewoźnika Umownego bądź przez sąd powszechny, właściwy dla miejsca siedziby Spedytora/Przewoźnika Umownego, jeżeli pozew wnoszony jest przeciwko Spedytorowi/Przewoźnikowi Umownemu.